



Не бояться уйти
**В СВОБОДНОЕ
ПЛАВАНИЕ**

MSU

Среди историй зарождения и развития успешных и широко известных компаний мы найдем немало примеров, когда все начиналось с мечты или увлечения, постепенно становившихся серьезным бизнесом. Они все являются подтверждением общеизвестного факта — дело должно быть любимым и по-настоящему захватывающим. И далеко не всегда это красивые «заморские» истории, которые рассказываются или читаются почти как сказки. О своем любимом и красивом деле — проектировании и производстве катеров и яхт — рассказывает Николай Подольский, руководитель компании «Slider», одного из самых ярких и конкурентноспособных брендов на российском рынке маломерных судов.



Slider42
Появление новой водоизмещающей моторной яхты на российском рынке — всегда событие. Такой красивой и столь качественно сделанной — тем более.

– Николай, как возникла идея заняться именно производством катеров и яхт?

– Мне всегда нравился отдых на воде. Первый катер мы приобрели с другом еще в 1998 году, и прослужил он нам достаточно долго. А затем появилась и идея заняться производством водной техники. Поначалу проект был фактически венчурным, было непонятно, во что все выльется. Мы понимали, что проект достаточно долгосрочный. Но нас все это уже очень захватило. И потом, катера и яхты — очень красивое дело.

С самого начала мы сделали ставку на расширение и улучшение модельного ряда, постоянный рестайлинг. Здесь весьма существенна творческая составляющая, а это всегда интересно. С 2003 года мы прошли путь от единственной

модели к четырем глиссирующим моделям Slider 180, 180BR, 160BR, 195 (со стационарным мотором) и водоизмещающей 12,5-метровой яхте Slider Cruiser со стационарным дизельным двигателем.

– Где находится Ваше производство и кто занимается разработкой моделей?

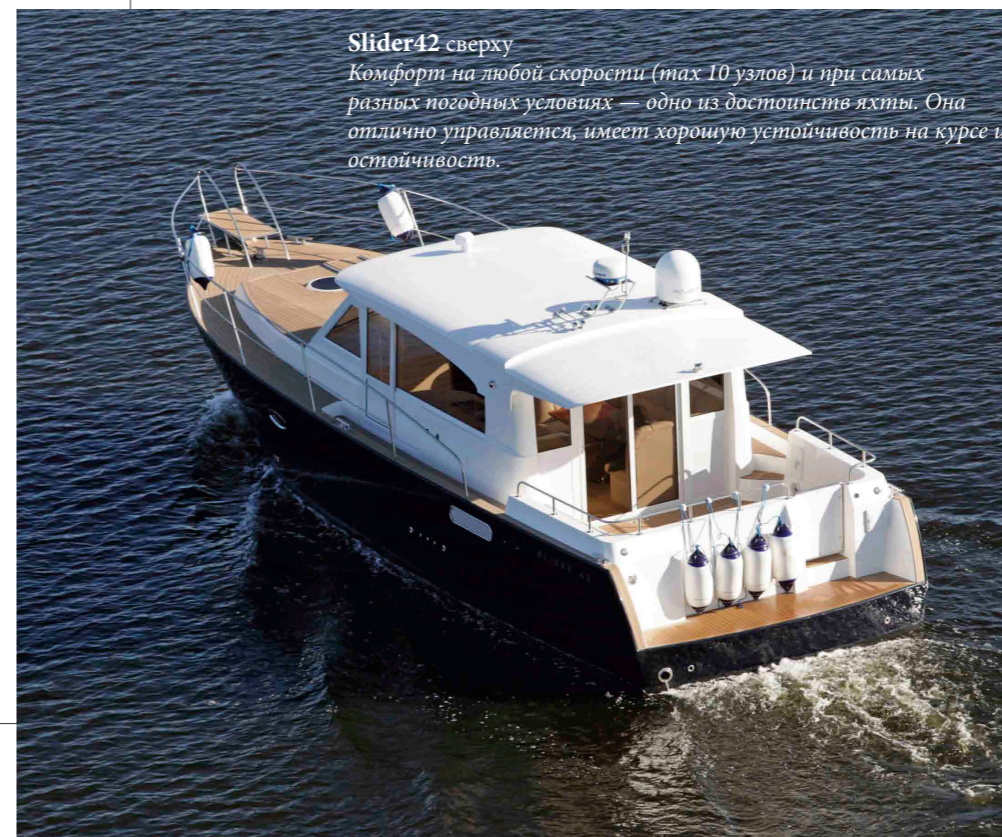
– Наше производство располагается в Казани. Пока мы используем арендные площади, но в планах рассматриваем возможность постройки собственного помещения, в котором были бы предусмотрены все необходимые условия для нашей работы.

Мы производим модели собственных оригинальных разработок, которые сочетают в себе как общемировые тенденции и опыт построения судов для активного отдыха, так и особенности эксплуатации в российских условиях. Наши катера прошли ходовые испытания и сертифицированы НИИ «ЛОТ» в Санкт-Петербурге.

– Насколько востребованы катера российского производства и можно ли провести какие-то параллели с положением отечественного автопрома?

– Прежде всего надо отметить, что в изготовлении своих катеров мы просто вынуждены использовать импортные составляющие. В первую очередь, это касается двигателей. В России не делают такую технику, которую мы хоть сколько-нибудь могли бы включать в наше производство.

Естественно, я не могу сказать, что мы находимся на одном уровне с зарубежными производителями, но если мы и отстаем, то не так уж и сильно. Так что, если сравнивать с автопромом, который у нас все-таки остается далеко позади, мы находимся в гораздо лучшем положении. Думаю, что не сегодня-завтра ▶



Slider42 сверху
Комфорт на любой скорости (тах 10 узлов) и при самых разных погодных условиях — одно из достоинств яхты. Она отлично управляется, имеет хорошую устойчивость на курсе и остойчивость.

мы не только вплотную приблизимся к дизайну и эргономике импортных аналогов, но и вполне сможем с ними поспорить.

Нужно учитывать и тот факт, что у нас отсутствует развитая инфраструктура для эксплуатации маломерных судов, нет специальных стоянок, заправок на воде. Все это оказывает влияние и на производителей. Для сравнения, в США рынок маломерных судов составляет несколько миллиардов долларов в год. Там нет проблем с комплектующими и частями, и если вы, допустим, не находите нужной для вас составляющей, есть возможность за вменяемые деньги выполнить нужную разработку. Поэтому мы вынуждены использовать импортную «начинку».

На сегодняшний день ассортиментный перечень поставок в Россию остается достаточно ограниченным. Тем не менее, мы выходим из положения, закрывая некоторые позиции продукцией испытанных и надежных местных субподрядчиков. Всю мебель и тенты на свои катера и яхты мы производим сами. Отмечу, что наша компания чуть ли единственная в России из производителей маломерных судов, кто делает собственные ветровые стекла в алюминиевой раме. Мы стараемся максимально уйти от импортных поставок, за исключением некоторых материалов, которым у нас пока нельзя найти достойную замену. Например, полиэфирные смолы и гелькоаты закупаются в Италии.

Существенной проблемой отечественного рынка маломерных судов, к сожалению, являются недобросовестные изготовители. Беда в том, что в настоящее время в данной сфере присутствует много случайных людей, далеких, по сути, от этого дела. Многие, кто начинает заниматься катерами, стремятся, естественно, к тому, чтобы их продукция хорошо продавалась и приносила прибыль, но при этом они не имеют соответствующего образования или опыта, у них нет системного подхода. Большинство из них стремятся занять определенное место на рынке только за счет демпинговой цены. И в этом, на мой взгляд, заключается огромная ошибка. Хорошая вещь не может быть дешевой. Хотя неправильно и загибать цены, чем грешат некоторые производители. В результате человек, однажды купивший отечественный катер и разочаровавшийся в нем, часто начинает негативно судить и о других российских компаниях. И это, конечно же, неправильно. В каждом отдельном



Slider180
Универсальный каютный катер с ярким дизайном, отличными ходовыми качествами и комфортом. По мнению экспертов ведущих профильных изданий, один из лучших на рынке.



Slider195
Универсальный катер классической компоновки *cuddy cabin* со стационарным мотором Volvo Penta. Красивый, быстрый, комфортный.



Slider180BR
Спортивный дизайн, удобная компоновка для всех видов отдыха на воде, прекрасные ходовые качества. Отличный выбор для любителей активного отдыха.

случае необходимо смотреть и выбирать конкретную модель. Если же вы решаете приобрести катер где-то за границей, не стоит забывать и о его последующем сервисном обслуживании. Сможет ли оно быть обеспечено в России в полной мере? Так что нельзя сказать, что покупка импортной модели станет лучшим выбором.

Очень приятно, что многие владельцы наших самых первых катеров до сих пор расстаются с ними. Они продолжают пользоваться ими, хотя за прошедшее время модель претерпела два рестайлинга и более поздние варианты заметно отличаются по ряду параме-

тров. На вторичном рынке наших катеров мало. Как правило, люди редко с ними расстаются, чего нельзя сказать о многих других отечественных производителях.

– Возможно ли в Вашей компании изготовление судов по индивидуальному заказу?

– Да, наряду с уже сформированным модельным рядом, который постоянно совершенствуется с учетом пожеланий покупателей и дилеров, мы готовы к производству глассирующих и водоизмещающих несерийных моделей любых размеров. ▶



Slider160BR
Небольшой, легкий, вместительный *bow-rider* соединил в себе все достоинства семейства Slider от дизайна и ходовых качеств до привлекательной цены при неизменном качестве.



Гостевая каюта
Двухместная каюта для гостей вместительна, дает возможность для полноценного отдыха и место для хранения многих вещей. Есть гостевой галлюн.

Мастеркаюта
Каюта владельца спроектирована и оформлена очень продуманно и качественно. Полноразмерная двуспальная кровать весьма комфортна.



– Какие рекомендации Вы можете дать и тем, кто только собирается приобрести свой первый катер, и тем, кого уже не удовлетворяют старые модели?

– В первую очередь, я призываю всех любителей водного отдыха придерживаться норм безопасности. Действительно, только кажется, что реки намного шире, чем дороги. На самом деле ситуации, возникающие на водных просторах, зачастую опаснее, чем на суше. Здесь не в меньшей степени требуется соблюдение всех правил, скоростных режимов и укомплектованности катера.

Ни в коем случае не допустимо употребление алкоголя.

– И все-таки, какой катер Вы рекомендуете приобрести?

– Это один из первых вопросов, который задают покупатели. Ответ один: катер может быть любым, главное — чтобы он был новым. Надо помнить о том, что если вы встанете на дороге, к вам придет эвакуатор и проблема будет каким-то образом решена. А на воде все может сложиться несколько иначе, и нередки случаи, когда рассчитывать приходится только на себя. ■



Салон просторен и светел. Компоновка кондиционированных помещений удобна для дальних путешествий (до 800 км). Оборудование яхты делает его очень комфортным.



Санузел мастеркаюты
Отделка махагоном и лиственницей