

Впервые в России построена моторная яхта такого размера с металлическим корпусом и пластиковой надстройкой

42 ФУТА  
РЕКОРДНЫЕ  
42 ФУТА  
РЕКОРДНЫЕ



Класс водоизмещающих моторных судов для отдыха на воде включает категорию катеров, называемых моторными яхтами. Принято считать, что моторная яхта имеет длину не менее 10,5 м. На водоизмещающей моторной яхте, как правило, установлен экономичный дизельный мотор. Яхта разгоняется до 10 узлов и дает возможность комфортного пребывания на борту не менее 4–6 человек. Такое судно малочувствительно к нагрузке, имеет хорошую мореходность, мало зависит от состояния погоды. Способно преодолевать большие расстояния и пригодно для совершения дальних и длительных путешествий.



Яхта отлично управляется, разворачивается с ходу без намека на крены. Отличная курсовая устойчивость. Бросив штурвал можно не бояться увода метров 400 – 500. Очень стабильные и комфортные ходовые качества.

Огромное число людей в России живет у больших рек и озер, но лишь небольшая часть из них пользуется этим поистине фантастическим преимуществом. Индустрия и инфраструктура водного отдыха скорее в зачаточном состоянии. Не хватает современных стоянок (марин) для судов, отсутствие заправок на воде и тем более парковок ограничивает дальность путешествий. И хотя владение моторной лодкой, катером или даже яхтой уже перестало быть чем-

то сверхъестественным, количество частных судов могло бы быть в разы больше, а отдых на воде не ограничился бы в большинстве случаев лишь рыбалкой, катанием по одним и тем же местам и «до дачи и обратно». Поэтому возможность познакомиться с новой моторной яхтой, позволяющей совершать автономные дальние путешествия, выглядела очень привлекательной. Тем более, что в окончании сезона, когда выходные дни владельцев плавсредств заняты процессом их

Особое внимание привлекает качество исполнения. Многие принимают борта металлического корпуса за пластиковые! Их прекрасно выведенная, покрашенная и тщательно отполированная поверхность отражает как зеркало. Пластиковые плоскости и детали идеально ровны и отлично подогнаны.





поднятия на зимовку, моторная яхта может этот самый сезон продлить в силу своей водоизмещаемости, комфорта и стального корпуса. Хотя это, конечно, не ледакол.

Туманное октябрьское утро сменилось солнечным днем, и 12 метров (42 фута) отполированного «до зеркала» темно-синего борта моторной яхты Slider 42 заиграли отражениями воды и осенними красками берегов. Лаконичный, но не без изыска дизайн с точными, выверенными линиями напоминает о стиле голландских верфей. Ничего лишнего, пафосного. Стильно и красиво. Вход на борт удобен, как и вся компоновка жизненного пространства. Кормовые и салонные диваны просты по дизайну, но очень удобны. Сам салон дает массу пространства и света. Наличие камбуза в салоне скорее плюс, чем минус. Все всегда под рукой, а запахи от готовки пищи гораздо быстрее удаляются простым проветриванием, чем вытяжкой, если бы камбуз разместили рядом с каютами. Доступ в салон с трех сторон, ширина проходов не доставит неудобств и для крупногабаритных персон. Такое впечатление, что яхта гораздо больше изнутри, чем снаружи. Места под лобовым стеклом хватает для размещения еще одного телевизора и даже бара! Пространство каюты владельца с кроватью full size идеально организовано и

достаточно для обитания с высоким комфортом. Двухместная каюта для гостей вполне вместительна, чтобы отдыхать, не поджимая ноги. Все помещения кондиционируются.

Комфортабельность моторной яхты определяется не только размером кровати или наличием гальюна (туалета), а на борту их два, но и высоким акустическим комфортом. В этом отношении Slider 42 – на высоте. Конструкция остекления изрядной площади избавляет от передачи вибраций и наружных шумов. Двигатель, наверное, один из самых малошумных плюс хорошая изоляция моторного отсека. Запас топлива на 700–800 км и воды 250 л, бортовая сеть 220 В, продуманное экономичное освещение с возможностью комбинирования – это тоже комфорт. И прежде всего в дальних путешествиях. Мореходные качества яхты позволяют и капитану, и гостям чувствовать себя уверенно и комфортно на любой скорости (тах) и при самых разных погодных условиях. Второй день теста выдался крайне холодным и дождливым. С сильным ветром и высотой волны около метра, уже при выходе со стоянки. Slider действительно уверенно скользит по волнам без ощутимой качки – что килевой, что бортовой. Отлично управляется. Обзорность великолепная – на 360 градусов. Местора-

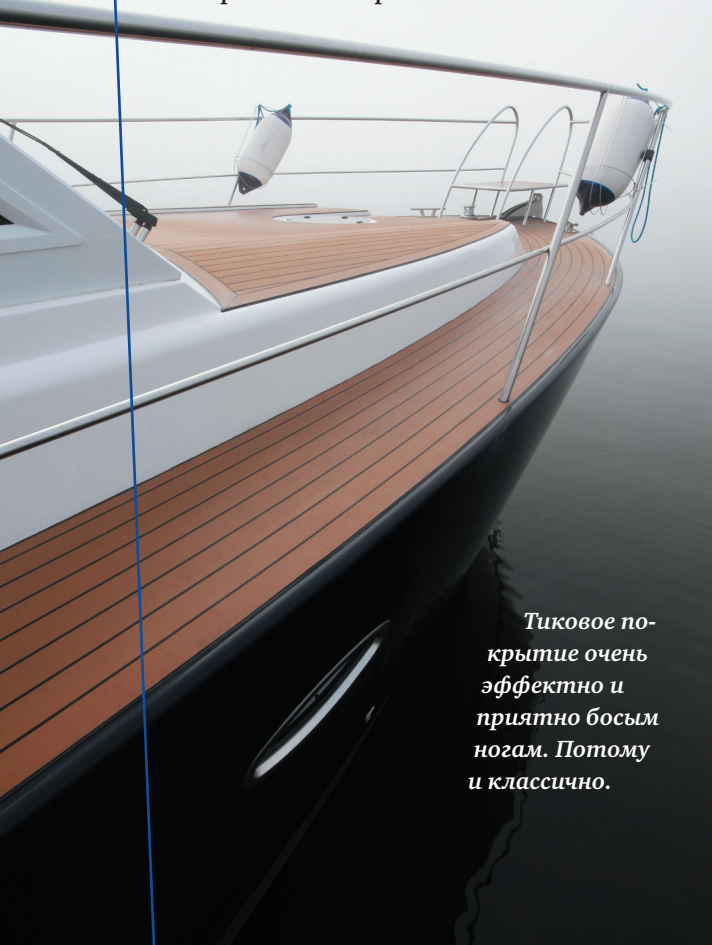


*Обрамленная ступенями кормовая палуба уютна и эмоционально ощущается продолжением салона. Гости не будут чувствовать себя отделенными друг от друга. Предусмотрена возможность установки на корму большой платформы для купания и хранения водного мотоцикла, устройства для его спуска-подъема. Но владельцу эта опция не понадобилась. С пульта на кринаLINE (площадка на корме) можно управлять CD системой.*



*Задний диван прост, мягок, удобен, легко моется и хранит большое количество вещей. А еще и сабуфер.*

*Сходить на берег возможно через носовой трап, крепящийся к носовому мостику над электрическим якорным механизмом.*



*Тиковое покрытие очень эффектно и приятно босым ногам. Потому и классично.*



*Место рулевого лаконично и удобно. Органы управления легко достигаемы, хотя месторасположение мониторов я бы поменял. Сдвижные двери хорошо «ездят» и экономят пространство.*

*Салон просторен и приятен глазу. Все детали хорошо продуманны и подогнаны. Оборудование камбуза включает емкие шкафы, вместительный холодильник, две мойки, варочную поверхность с держателями и духовку. Последние кстати, работают на дизельном топливе. К услугам экипажа спутниковое ТВ, DVD, radio, CD. Звук присутствует во всех помещениях и на палубах.*







Дерево и тиковое покрытие даже в гальюне.

Каюта владельца очень комфортна, оформлена без пафоса и со вкусом. Входы в душевую и гальюн (раздельные). Световые люки обычно тонируются, но свет и солнце в каюте тоже к месту.

Спокойствие капитана позволяет видеть на много волн вперед, а не только ту, в которую уже въехали. На полном ходу (10 узлов, 18 км/час) при перекладке руля на борт яхта чуть заметно кренится наружу поворота, а при выходе встает на ровный киль без обратного крена. С полного хода яхта останавливается всего за 3–4 длины корпуса, если отработать задним ходом в обычном режиме. Курсовая устойчивость и на волне, и на спокойной воде радует и тоже отрабатывает на общий комфорт. Маневрирование, движение задним ходом проблем не вызывают. Причаливание с двумя подруливающими устройствами доставляет даже удовольствие. Оно может быть и больше, если носовое устройство выбрать помощнее. Яхта при своих размерах спокойно размещается на стоянке среди обычных 5–6 метровых катеров. И с выключенным двигателем комфорт не пострадает – яхта обладает отличной устойчивостью.

В дальнейшем путешествии на борту с отличным комфортом разместятся четверо-шестеро. Но, лучше парами. Или четверо с детьми. Двое из гостей вполне смогут ночевать на оригинальном салонном диване, частью которого становится большой опускаемый на нужную высоту стол. При кратковременных прогулках и ночевках у берега яхта может выдержать нашествие и 10 человек. При столь приятном глазу дизайне и таких габаритах

Двигатель французской фирмы NanniDiesel развивает мощность в 120 л.с. и разгоняет яхту до расчетных 10 узлов при 3500 об.мин. Выбран не случайно: очень тяговитый, тихий, имеет встроенный промежуточный генератор и при этом заметно дешевле аналогов, хотя компания поставляет морские двигатели таким гигантам как Beneteau, Jeanneau и Dufour. Места в моторном отсеке хватит еще на 2 генератора!



судна в моторной яхте Slider 42 удалось добиться большого внутреннего объема, удачной компоновки и высоких потребительских качеств и функциональности. Достоин и качество материалов и исполнения всех деталей, включая их подгонку. Новая моторная яхта будет заметна среди одноклассников. И еще по одной причине – она построена не в Голландии, а в России, на местной верфи, что явно скажется на цене, в том числе сервисного обслуживания, в лучшую сторону. Так что отсутствие по берегам парковок, заправок и мест общепита на качество жизни и отдыха на воде может и не влиять. 42 фута – отличный размер, замечательный формат.

АЛЕКСЕЙ ЗАХАРОВ

Высота и форма надстройки, большая площадь остекления придают силуэту легкость, подчеркнутую изящной линией рейлингов и удачной формой крыши. Красивая лодка.

